



Automatické výtahové dveře

Pohon
„Jaguar“

LINEAR D.O.S.

PŘÍLOHA

B

Kód
31-04-99-01 REV00



PRISMA S.R.L.

Quartiere Artigianale - I - 43055 Casale di Mezzani (Parma)

Tel. +39 0521 3164.11 - Fax +39 0521 3164.333

e-mail: sales@prismaitaly.it - www.prismaitaly.it

CZ

PUERTAS PRISMA S.L.

Poligono Industrial, Calle Cardener, 11-13 - E - 08670 Navas (Barcelona)

Tel. +34 938.390.582 - Fax +34 938.390.582

e-mail: sales@puertasprisma.es - www.puertasprisma.es

Vytištěno v Itálii

Vydání

01

Datum: 08-2004

Revize

-

Datum: -

Kód:

31-03-01-01 REV00

2

Obsah

VŠEOBECNÉ INFORMACE	4
POPIS	5
1. POKYNY	6
1.1 Zapojení	7
1.2 Rozměry a popis	8
2. SPUŠTĚNÍ	13
2.1 Učení	13
3. OVLÁDACÍ PRVKY	14
3.1 Otevření dveří	14
3.2 Uzavření dveří	15
3.3 Nudge	15
3.4 Fotobuňka nebo zástěna na fotobuňku	16
3.5 Limit síly uzavírání a Nudge	16
4. REGULÁTOR VÝTAHU	17
5. PŘÍVOD NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ (volitelné)	18
6. PROGRAMOVACÍ ZAŘÍZENÍ	18
7. ELEKTROINSTALACE	19
8. PARAMETRY RYCHLOSTNÍ KŘÍVKY	20
8.1 Úvod	20
8.2 Parametr Lr pro učení	21
8.3 Parametry otevření dveří	21
8.4 Parametry uzavření dveří	22
PROVOZNÍ KŘÍVKY	23
8.5 Změny rychlostních křivek	24
8.5.1 Příklad změny parametru	25
SPECIFIKACE	28

Všeobecné informace

Tento dokument je nedílnou součástí vybavení. Musí být vždy k dispozici ve strojovně příslušného výtahu k nahlédnutí. Před instalací stroje si jej důkladně přečtěte a postupujte přesně v souladu s uvedenými pokyny. V případě ztráty nebo poškození tohoto dokumentu požádejte vašeho dodavatele o náhradní dokument.

Účelem těchto specifikací je definovat postup připojení a nastavení elektronického regulátoru, model JAGUAR, pro operátory výtahových kabin LINEAR D.O.S.

Používají se dva různé systémy, které mají svoje vlastní charakteristiky v závislosti na typu a hmotnosti dveří: JAGUAR B je vhodný pro lehké dveře a JAGUAR A je vhodný pro těžké nebo zasklené dveře.

Poznámka: Operační systém je dodáván společně s pohonem. Z tohoto důvodu je Jaguar A a pohon A označen žlutým štítkem, zatímco Jaguar B a pohon B není označen.

Upozornění: Není možné kombinovat Jaguar A a pohon B a naopak!

Kódy operačních systémů:

A = 770000 Y074 (14 AMP)

B = 770000 Y023 (7 AMP)

Kódy pohonů:

A = 770 000 U073 (14 AMP)

B = 770 000 U022 (7 AMP)

Popis

Systém Jaguar se skládá z pohonu, motoru a kodéru. Dodává se zcela zkompletován v operátoru výtahové kabiny LINEAR D.O.S. a jeho parametry jsou přednastaveny podle typů dveří (teleskopické boční otvírání nebo středové otvírání).

Informace o otevření dveří, rovněž tak i pozice „uzavřeno“ a „otevřeno“, je předávána a automaticky registrována, není tedy zapotřebí používat koncové spínače.

Na displeji programovacího zařízení je možné si přečíst nastavené pracovní stavy, a je-li třeba, je možné je upravit.

INSTALACE A VEDENÍ OPERÁTORA DVEŘÍ JAGUAR

Prisma Srl zaručuje shodu tohoto operátora s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě za předpokladu, že je instalace provedena v souladu s kritérii týkajícími se elektromagnetické kompatibility.

Velkou pozornost je nutné věnovat vedení vstupního příkazového kabelu.

Aby nevznikly problémy související s různým vedením na místě instalace, vstupní kabel musí být ovinut třikrát na feritu podobném RICH0 RKCF-13-A5 v blízkosti kontrolního boxu Jaguar.

1. Pokyny



Montáž, úprava a nastavení musí být provedeny zkušeným personálem, který je seznámen s mechanickým provozem kabiny výtahu, na kterém je pohon Jaguar instalován.

Během montáže pečlivě postupujte podle bezpečnostních norem platných v zemi instalace.

Veškeré montážní a zapojovací práce musí být provedeny pouze tehdy, je-li elektrické vedení odpojeno.

Elektrické vedení je možné zapojit pouze tehdy, pokud byla správnost instalace překontrolována a montáž operátoru kabiny byla dokončena.

Napájení omezte pouze na dobu potřebnou pro nastavení a programování.

Nouzové otevření je možné provést kdykoliv v rámci limitů stanovených v normě EN 81-1 a 2 (>50 N a <300 N).

Pokud je vedení zapojeno a není aktivováno žádné ovládání (otevření dveří, uzavření dveří, fotobuňky, Nudges) nebo je-li napětí odstaveno, operátor je volný. Motor lineárního operátora musí být trvale při otevírání a zavírání pod určitým kroutícím momentem, aby bylo otevření dveří a uzavření dveří vždy k dispozici.

1.1 Zapojení

Pohon Jaguar je obvykle smontován a již zaveden do operátora dveří výtahové kabiny.

Vstupy a výstupy

Zapojte regulační kabely z/na regulační desku výtahu, konkrétně:

VSTUPY

- otevření dveří
- uzavření dveří
- Nudges (pomalé uzavření dveří)
- fotobuňky nebo zástěny na fotobuňku

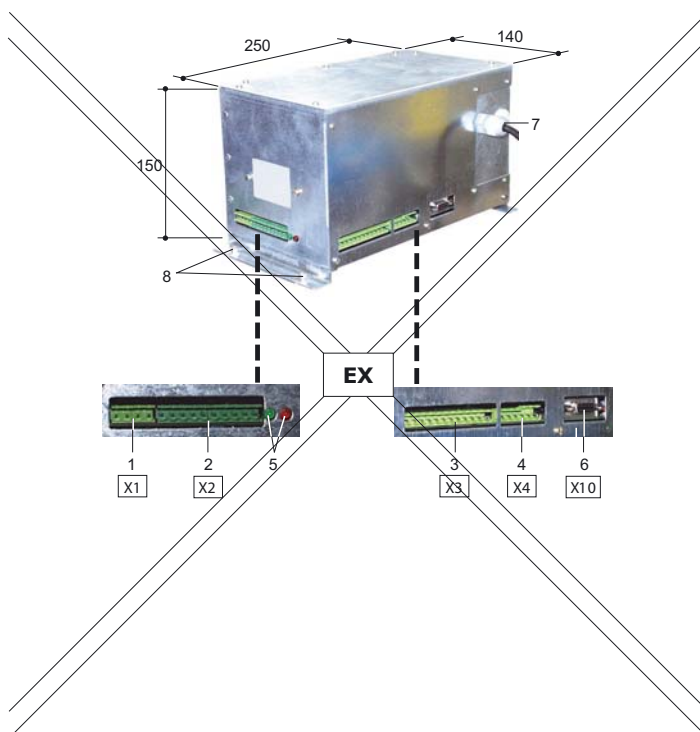
VÝSTUPY

- otevřené dveře
- uzavřené dveře
- otevírání dveří (opětovné otevření dveří v případě překážky)
- závada dveří

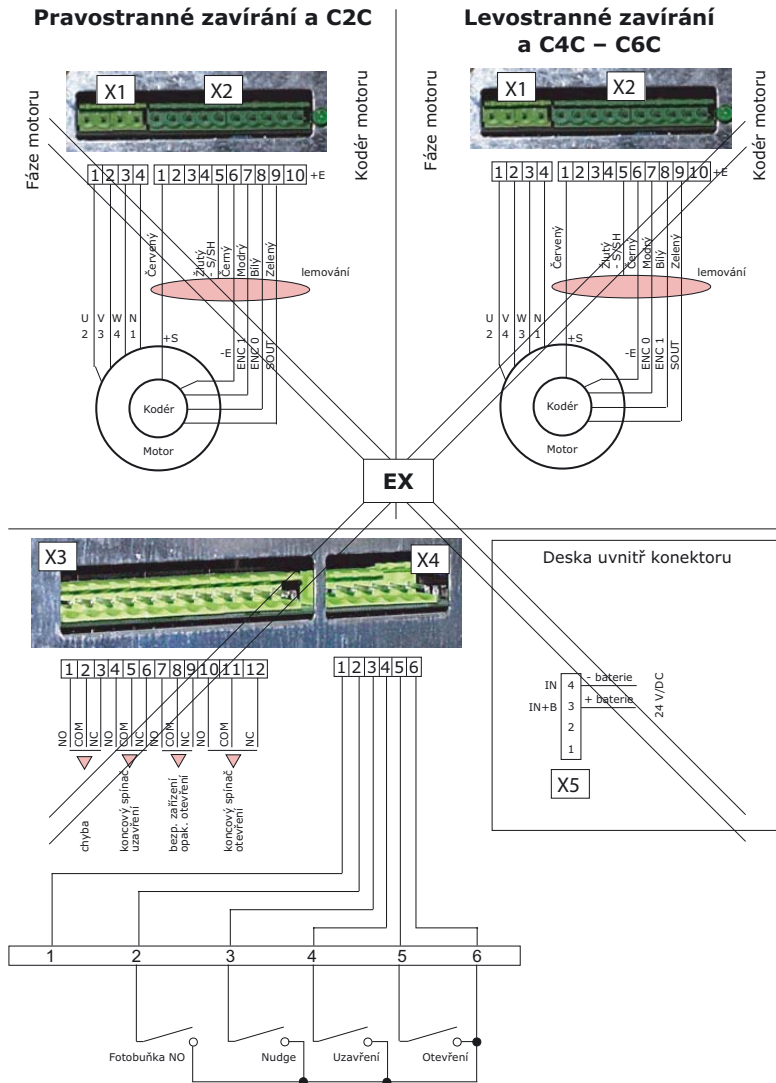
1.2 Rozměry a popis

Model 8115

1. Konektor fáze motoru (X1)
2. Konektor pro kódér (X2)
3. Výstupní signální konektor (směrem k regulátoru výtahu)(X3)
4. Vstupní signální konektor (od regulátoru výtahu)(X4)
5. Signální LED (zelená a červená)
6. Konektor programovacího zařízení (X10)
7. Vstup elektrického systému 230 VAC (k dispozici je také 110 VAC na vyžádání)
8. Otvory pro upevnění (šrouby M6)

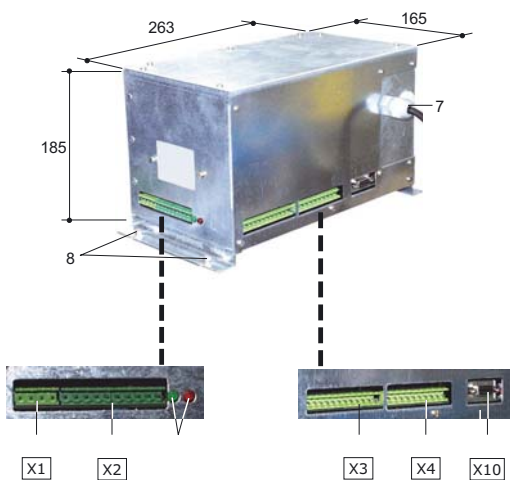


Připojení k fotobučce s kontaktem NO (normálně otevřeno) – model 8115

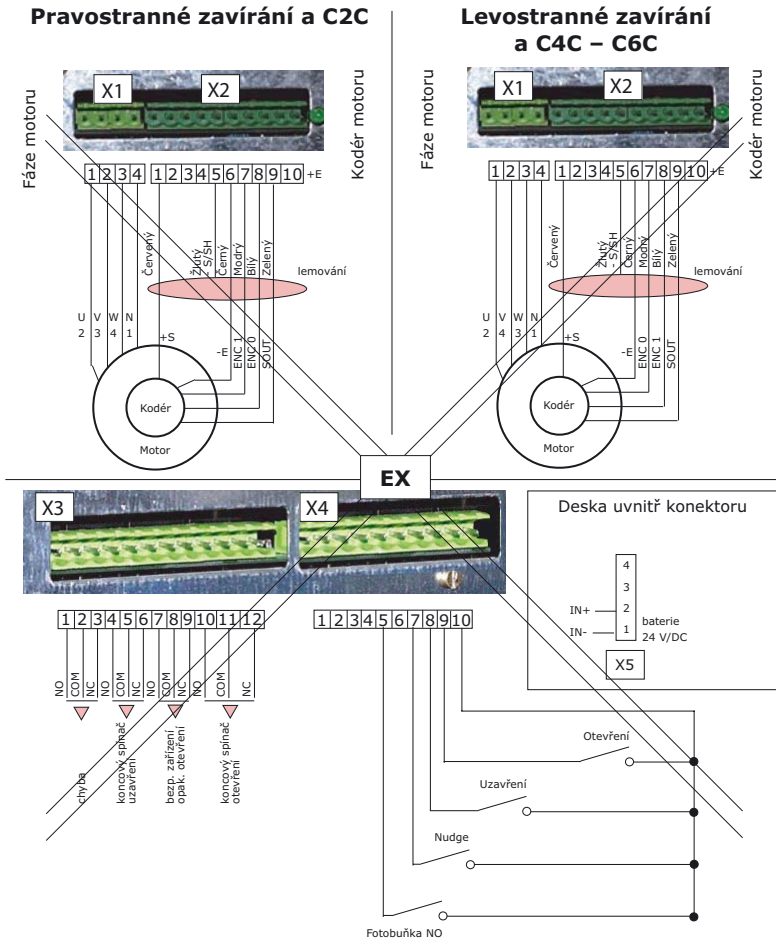


Model 8115

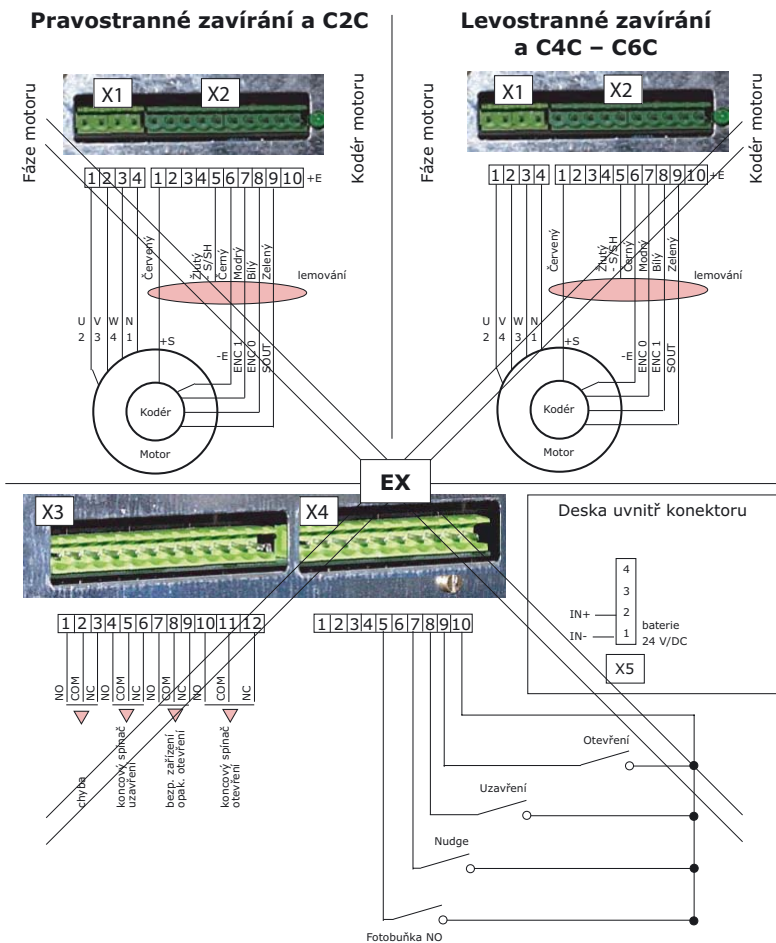
1. Konektor fáze motoru (X1)
2. Konektor pro kodér (X2)
3. Výstupní signální konektor (směrem k regulátoru výtahu)(X3)
4. Vstupní signální konektor (od regulátoru výtahu)(X4)
5. Signální LED (zelená a červená)
6. Konektor programovacího zařízení (X10)
7. Vstup elektrického systému 230 VAC (k dispozici je také 110 VAC na vyžádání)
8. Otvory pro upevnění (šrouby M6)



Připojení k fotobuňce s kontaktem NC (normálně otevřeno) – model 8115



Připojení k fotobuňce s kontaktem NC (normálně uzavřeno) – model 8115



2. Spuštění

Zkontrolujte, zda bylo veškeré připojení provedeno správně.

Vyzkoušejte mechanickou funkci dveří tím, že je otevřete a zavřete ručně.



Před provedením této operace se ujistěte, že v oblasti blízko dveří se nenacházejí žádné překážky nebo osoby, a učiňte potřebná opatření, aby nedošlo ke vzniku nebezpečné situace pro osoby a věci.

2.1 Učení

Při prvním zapojení je aktivován první chod učení. Během tohoto chodu učení dojde k uložení celé šířky otevření dveří (pozice „otevřeno“ a „uzavřeno“).

Poté jsou dveře připravené k činnosti. Fáze používaná pro učení je fáze uzavírání.

3. Ovládací prvky

3.1 Otevření dveří

Je-li registrován pokyn „otevřete dveře“, dveře se otevřou s využitím nastavené rychlostní křivky.

☞ V případě, že signál otevření během fáze otevírání selže, motor se zastaví, ale pokud selže při přerušení fáze otevírání, motor je stále v kroučícím momentu zavírání.

Pro informování regulátoru výtahu, že jsou dveře otevřené, použijte pouze signál z jednotky Jaguar.

Všechny změny rychlosti jsou nastavené tak, aby nedocházelo k namáhání materiálu, a hluk, který by mohl vznikat v prostoru mezi vnějšími dveřmi a dveřmi kabiny výtahu, je eliminován.

Jakmile dveře dosáhnou maximálního otevření, **motor je ponechá otevřené s nižším kroučícím momentem.**

3.2 Uzavření dveří

Je-li registrován pokyn „uzavřete dveře“, dveře se zavřou s využitím nastavené rychlostní křivky.

☞ V případě, že signál uzavření během fáze uzavírání selže, motor se zastaví, ale pokud selže při přerušení fáze uzavírání, motor je stále v kroutícím momentu zavírání.

Pro informování regulátoru výtahu, že jsou dveře uzavřené, použijte také signál z jednotky Jaguar společně s jinými kontakty, v opačném případě existuje možnost zastavení pokynu k uzavření před provedením elektrického resetování pohonu.

Vzniklo by riziko pojezdu s uzavřenými dveřmi, ale motor by neměl uzavírací kroutící moment, který je potřeba (minimálně 50 N, maximálně 300 N) podle norem.

Uzavření dveří je zajištěno motorem se sníženým kroutícím momentem.

3.3 Nudge

Pomocí funkce Nudge je limit uzavírací síly deaktivován (nicméně zajišťuje maximální sílu 150 N). Aby byly dveře uzavřené i při funkci Nudge, je nutné nastavit regulaci „Uzavřené dveře“.

Poznámka: Během funkce Nudge není fotobuňka aktivní.

3.4 Fotobuňka nebo zástěna na fotobuňku

Tento vstup není během fáze otevírání dveří aktivován.

Pokud je během fáze uzavírání dveří aktivován, dveře se zastaví a spustí se opačným směrem (začnou se otevírat) až do pozice úplného otevření.

3.5 Limit síly uzavírání a Nudge

Proces uzavírání dveří je regulován limitem síly uzavírání.

V případě překážky v prostoru pro otevření dveří se během fáze uzavírání dveře zastaví a začnou se pohybovat opačným směrem (začnou se otevírat). Tento proces je možné opakovat mnohokrát (podle naplánovaného programu regulátoru výtahu) nastavenou rychlostní křivkou. Poté je aktivována regulace Nudge, která se snaží uzavřít dveře pomalu s odstraněním limitu uzavírání (maximální síla 150 N je vždy zajištěna).

Klient může pro tuto operaci nastavit alarm.

Standardní rychlostní křivka je použita, pouze pokud není během fáze uzavírání dveří zjištěna žádná další překážka.

4. Regulátor výtahu

Následující informace (kontakty bez napětí) jsou k dispozici u pohonu regulátoru výtahu.

- ☞ – Dveře jsou otevřené (tento signál musí být použit pro „otevřené dveře“).
- Dveře jsou uzavřené (tento signál musí být použit pro „uzavřené dveře“).
- Signál opakovaného otevření v případě překážky; otevírání dveří.
- Závady systému operátora (funkční ve spojení s LED).

5. Přívod nouzového napájení (volitelné)

Napětí, kterým je pohon napájen, je 24 VDC.

V případě výpadku elektrické energie zaručuje baterie provoz ve stavu nouze.

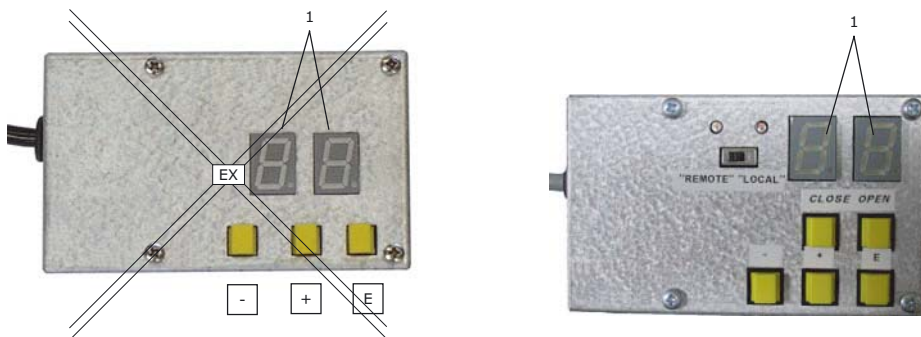
V takové situaci je možné dveře otevírat nebo zavírat nižší rychlostí.

6. Programovací zařízení

Pro změnu rychlostní křivky je nutné používat programovací klávesnici. Parametry rychlostní křivky je možné jednotlivě znovu nastavit podle požadovaných funkcí.


Změnu parametrů je nutné provádět pouze při uzavřených dveřích.


Programovací klávesnice se skládá z dvouciferného displeje (viz obrázek1), klávesy + a - pro zadání dat, klávesy pro potvrzení zadání E, klávesy CLOSE/OPEN a spínače REMOTE/LOCAL.



Obrázek 1

7. Elektroinstalace

 Veškeré operace je nutné provádět v okamžiku, kdy není elektrické vedení zapojeno.

 Během pracovní fáze mají elektronická zařízení specifické komponenty vystavené vysokému napětí a proudu, které by mohly způsobit smrtelné úrazy. V případě nedodržování postupů bezpečné práce může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.

1. Zajistěte ochranu prostoru dveří a ujistěte se, že v prostoru pro otevírání dveří se nenachází žádná překážka.
2. Před připojením napájení ručně posuňte dveře tak, aby byly přibližně zpola otevřené. Zelená kontrolka „POWER ON“ na pohonu ukazuje, že je napětí aktivní.
3. Dveře provedou chod učení a zastaví se v uzavřené pozici.
4. Aktivovány jsou rychlostní křivky (parametry chodu) – viz štítek na krytu pohonu.
5. Dojde-li ke změně křivek rychlosti, přejděte na další odstavec „Parametry rychlostní křivky“, aby byly dodrženy požadavky na používání výtahu (penziony pro seniory, kanceláře apod.).

8. Parametry rychlostní křivky

8.1 Úvod

Lineární operační systém je dodáván s již předem definovanými rychlostními křivkami (provozními parametry), které jsou nastavené podle typu dveří. Prostřednictvím programovací klávesnice je možné změnit parametry rychlostní křivky.

Na krytu pohonu se nachází štítek, který zobrazuje schéma „křivek rychlosti“ (otevření a uzavření) a již nastavené příslušné provozní parametry. Jestliže je potřeba změnit rychlostní křivky, musejí být všechny změny označené ve sloupci „Uživatelské nastavení“.

8.2 Parametr Lr pro učení

Prostřednictvím tohoto parametru je zadán vstup učení.

Lr = automatické učení; operátor dveří kabiny výtahu je normálně dodáván se všemi nainstalovanými parametry a tento postup je zkušební nebo je možné jej použít tehdy, máte-li nainstalovat nový pohon Jaguar na existující dveře.

Zkouška automatického učení se provádí uzavřením dveří.

Na klávesnici (viz stranu 26) mačkejte klávesy + a – tak, aby se na displeji zobrazilo slovo PL (není-li zobrazeno), stiskněte E a na displeji se zobrazí hodnota PL, stiskněte znovu E a na displeji se zobrazí PL, pomocí + vyhledejte LR a poté stiskněte E a panely se začnou pomalu pohybovat, aby našly koncové body otevření a uzavření.

8.3 Parametry otevření dveří

Parametry týkající se otevření a uzavření dveří jsou samostatné.

„Otevírací“ rychlostní křivka se skládá z osmi parametrů:

PL = bod, kde se rychlost mění po spuštění (když je otevřena spojovací vačka a blokování vnějších dveří).

U0 = počáteční rychlost

A0 = akcelerace, až do rychlého chodu

U1 = rychlost rychlého chodu

P2 = bod, kde se rychlost mění na pomalý pohyb (pokud P2 potlačuje PA, má PA přednost a začíná zpomalování na hodnotu nastavenou v A1)

A1 = brzdění, až na pomalý chod

U2 = rychlost pomalého chodu (kompletní otevření dveří)

PA = délka pomalého chodu (bezpečnostní parametr pro možné závady)

CO = kroutící moment motoru s otevřenými dveřmi

8.4 Parametry uzavření dveří

„Uzavírací“ rychlostní křivka se skládá ze šesti parametrů:

- A2** = spuštění
- U3** = rychlost rychlého chodu
- P7** = bod, kde se rychlost mění na pomalý pohyb
- A3** = brzdění, až na pomalý chod
- U4** = rychlost pomalého chodu (kompletní uzavření dveří)
- P6** = zóna, kde je aktivováno opakované otevření dveří (**1 = maximální citlivost**)
(**0 = funkce citlivosti zcela vypnuta. Obvykle se používá během zkoušek výtahu**).



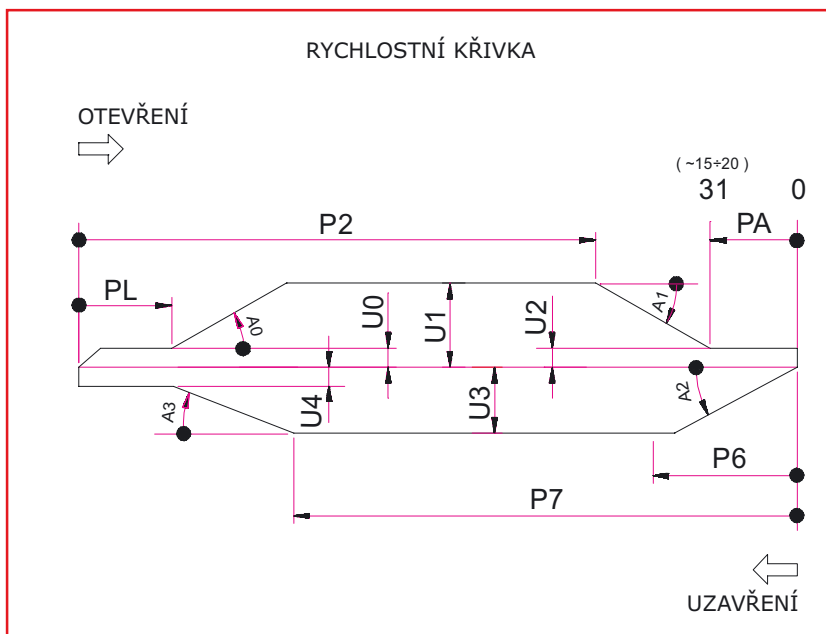
Nezapomeňte: Před uvedením výtahu do provozu pro veřejnost nastavte hodnotu po provedení všech testů v rozsahu 1 až 30.

- C1** = kroutící moment motoru při uzavřených dveřích
- C2** = limit síly během fáze uzavírání (opakované otevření dveří v případě přítomnosti překážky)

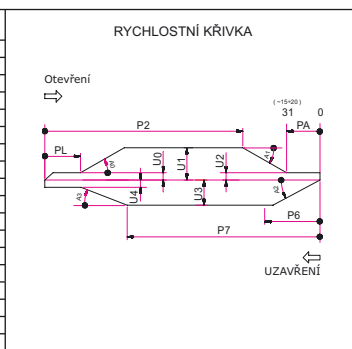


Síla během operace uzavření musí odpovídat normám EN: maximálně 150 N.

Provozní křivky



PŘEDNASTAVENÉ PARAMETRY	
Otevření předsunutých dveří	PL
Rychlost otevření před. dveří	U0
Zrychlení	A0
Vysoká rychlost	U1
Inicializace zpomalení	P2
Zpomalení	A1
Nizká rychlost	U2
Aktivace nízké rychlosti	PA
Moment (otevření)	C0
Akcelerace	A2
Rychlost uzavření	U3
Inicializace zpomalení	P7
Zpomalení	A3
Nizká rychlost	U4
Bezpečnostní zóna zařízení	P6
Moment (uzavření)	C1
Int. síla bezp. zařízení	C2
Potvrzení parametru	do



PARAMETRY DEFINOVANÉ UŽIVATELEM	
Otevření předsunutých dveří	PL
Rychlost otevření před. dveří	U0
Zrychlení	A0
Vysoká rychlost	U1
Inicializace zpomalení	P2
Zpomalení	A1
Nizká rychlost	U2
Aktivace nízké rychlosti	PA
Moment (otevření)	C0
Akcelerace	A2
Rychlost uzavření	U3
Inicializace zpomalení	P7
Zpomalení	A3
Nizká rychlost	U4
Bezpečnostní zóna zařízení	P6
Moment (uzavření)	C1
Int. síla bezp. zařízení	C2
Potvrzení parametru	do

8.5 Změny rychlostních křivek

Změny parametrů rychlostní křivky je možné provést pouze prostřednictvím programovací klávesnice, která musí být připojena k rozhraní $\times 10$. Rychlostní křivky je možné měnit pouze tehdy, jsou-li dveře uzavřené.

Každý parametr má hodnotu v rozsahu od 0 do 31 s výjimkou P6 (bezpečnostní zařízení), které je možné změnit od 1 do 31; hodnota 0 zcela bezpečnostní zařízení vylučuje z provozu, což může být užitečné během testů.

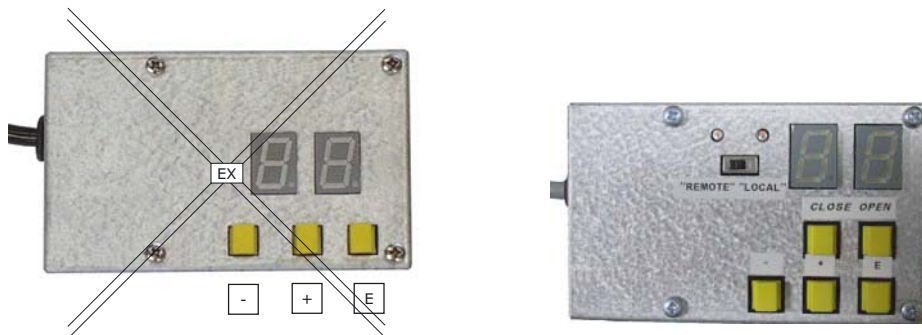


Obrázek 1

8.5.1 Příklad změny parametru

Každá změna parametrů může být provedena pouze tehdy, jsou-li dveře uzavřené. Aby nedošlo k možnému vstupu od regulátoru výtahu, je nutné změnit servisní spínač klávesnice údržby na pozici „Inspection“.

1. Uzavřete dveře výtahu.
2. Zapojte programovací klávesnici k rozhraní X10.
3. Na displeji se zobrazí: **PL**
4. Pomocí kláves a vyberte parametr otevření dveří, například U1.
5. Na displeji se zobrazí: **U1**.
6. Stiskněte klávesu .
7. Na displeji se zobrazí 21 (například), což je zvolená hodnota parametru.
8. Například pomocí klávesy zvýšte hodnotu na 24.
9. Stiskněte klávesu E.
10. Na displeji se zobrazí **U1**.




Obrázek 1

Nyní je možné měnit všechny ostatní parametry podle pokynů uvedených výše pod čísly bodů 5 až 10.

Jakmile jsou změny dokončeny, pokračujte uložením do paměti bodem 11.

11. Mačkejte nebo tak dlouho, dokud se nezobrazí **DO**.
12. Na displeji se zobrazí: **DO**.
13. Stiskněte .
14. Hodnota parametru je zapsána, což je indikováno zobrazením a pak se na displeji znovu zobrazí **PL**. Znamená to, že změněné parametry byly uloženy a dveře jsou připraveny.
15. Klávesy CLOSE/OPEN umožňují otevřít a uzavřít dveře přímo z programovací klávesnice, je-li spínač nastaven na LOCAL a svítí-li červená kontrolka. Je-li spínač nastaven na REMOTE a svítí-li zelená kontrolka, pohon přijímá příkazy pro otevření a uzavření dveří pouze z regulátoru výtahu. Při každém odpojení programovací klávesnice se pohon automaticky přepne na režim REMOTE.

Příklad změny parametru **U1** z hodnoty 21 na hodnotu 24 ukazuje, že se budou dveře zavírat rychleji.

 Rychlost dveří se nastavuje podle norem EN na základě celkové hmotnosti dveří, se kterými má být posunováno. Podle norem EN nesmí maximální kinetická energie během uzavírání překročit hodnotu 10 J.

Vzorec pro výpočet kinetické energie:

$$E = \frac{1}{2} mv^2 < 10 \text{ J}$$

Specifikace

JAK ZVOLIT POHON JAGUAR PODLE TYPU DVEŘÍ

Typ dveří, max. C.O.	Max. hmotnost panelu (vnější a kabinové dveře)	Typ motoru	Pohon Jaguar	Výkon motoru
C2C 1300 × 2500	120	B	B	7 A
Nad	Nad	A	A	11 A
C4C 4000 × 2500	-	A	A	11 A
C6C 4000 × 2500	-	A	A	11 A
C2S 1300 × 2500	120	B	B	7 A
Nad	Nad	A	A	11 A
C3S 1300 × 2500	120	B	B	7 A
Nad	Nad	A	A	11 A
Skleněný panel na vyžádání	Na vyžádání	A	A	11 A

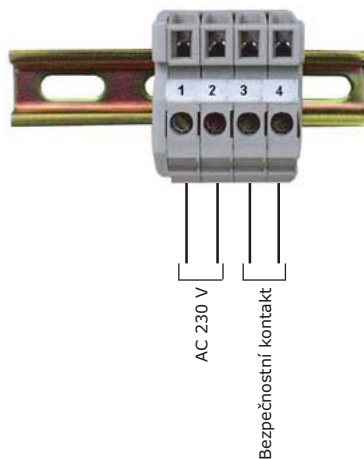
TECHNICKÉ INFORMACE

ELEKTRICKÉ ÚDAJE POSKYTOVANÉ POHONEM

Napájení	230 V AC	svorka x100
Pojistky (pro A a B)	5A zpožděné	
Připojení motoru	7 nebo 11 A	svorka x 1
Generátor pulzů	Kodér 2 kanály, 160 pulzů	svorka x 2
Výstupy	Uzavření bez napětí	svorka x 3
Vstupy	Uzavření bez napětí	svorka x 4
Nouzové napájení (vol.)	24 V 6 Ah	svorka x 5 (vnitřní)
Zelená LED	Zapnutí	
Červená LED	Závady	
Programovací zařízení		svorka x 10
Ochrana	IP21	
Teplota skladování	od -40 do +80 °C	
Provozní teplota	od -12 do +50 °C	
Norma	pr. EN 12015/12016 EN81.1 EN81.2	
Hmotnost	6 kg	

ELEKTRONICKÉ ÚDAJE O MOTORU

Motory	Typ B	Typ A
Nominální krouticí moment Nm	1	2
Špičkový krouticí moment Nm	2,5	5
Nominální proud A	4,6	9
Špičkový proud A	13 (omezeno na 7)	26 (omezeno na 11)
Trvání napětí	24 hodin, 100% přeruš. motor	



ZÁSUVKY – URČENÍ – FUNKCE PRO PRAVOSTRANNÉ ZAVÍRÁNÍ A STŘEDEM ZAVÍRANÉ DVEŘE C2C

X1	Počet zásuvek Počet svorek	z	druhá svorka	funkce
	X1/1	pohon	U	motor operátoru
	X1/2	pohon	V	motor operátoru
	X1/3	pohon	W	motor operátoru
	X1/4	pohon	N	motor operátoru

X2	Počet zásuvek Počet svorek	z	druhá svorka	funkce
	X2/1	pohon	+S (červená)	kodér
	X2/2	-	-	volné
	X2/3	-	-	volné
	X2/4	-	-	volné
	X2/5	-	-S/SH (žlutá)	lemování
	X2/6	pohon	-E (černá)	kodér
	X2/7	pohon	ENC1 (modrá)	kodér
	X2/8	pohon	ENC0 (bílá)	kodér
	X2/9	pohon	SOUT (zelená)	kodér
	X2/10	-	-	volné

X3	Počet zásuvek Počet svorek	do regulátoru výtahu	druhá svorka	funkce
	X3/1	do regulátoru	NO	signál závady
	X3/2		COM	
	X3/3		NC	
	X3/4	do regulátoru	NO	limit uzavírání
	X3/5		COM	
	X3/6		NC	
	X3/7	do regulátoru	NO	bezpečnostní zařízení
	X3/8		COM	
	X3/9		NC	
	X3/10	do regulátoru	NO	limit otevírání
	X3/11		COM	
	X3/12		NC	

X4	Počet zásuvek	regulace z vnějšku	typ kontaktu	funkce
	Počet svorek			
	X4/1		-	
	X4/2		-	
	X4/3		-	
	X4/4 X4/4	z fotobuňky	NC volné pro Fc.NO	fotobuňka
	X4/5 X4/5	z fotobuňky	NO můstek s X4/6 pro Fc.NC	fotobuňka
	X4/6 X4/6		NO můstek s X4/5 pro Fc.NC	
	X4/7	z regulátoru	NO	Nudge
	X4/8	z regulátoru	NO	pokyn uzavírání
	X4/9	z regulátoru	NO	pokyn otevírání
	X4/10	z regulátoru	-	společná

X5	Počet zásuvek	z	druhá svorka	funkce
	Počet svorek			
	X5/1	z baterie	IN -	- baterie 24VDC
	X5/2	z baterie	IN +	+ baterie 24VDC
	X5/3	-	-	-
	X5/4	-	-	-

X6	Počet zásuvek	z		funkce
	Počet svorek			
	X10/1	pohonu	klávesnice	parametry

ZÁSUVKY – URČENÍ – FUNKCE PRO LEVOSTRANNÉ ZAVÍRÁNÍ A STŘEDEM ZAVÍRANÉ DVEŘE C4C – C6C

X1	Počet zásuvek Počet svorek	z	druhá svorka	funkce
	X1/1	pohon	U	motor operátoru
	X1/2	pohon	V	motor operátoru
	X1/3	pohon	W	motor operátoru
	X1/4	pohon	N	motor operátoru

X2	Počet zásuvek Počet svorek	z	druhá svorka	funkce
	X2/1	pohon	+S (červená)	kodér
	X2/2	-	-	volné
	X2/3	-	-	volné
	X2/4	-	-	volné
	X2/5	-	-S/SH (žlutá)	lemování
	X2/6	pohon	-E (černá)	kodér
	X2/7	pohon	ENC0 (bílá)	kodér
	X2/8	pohon	ENC1 (modrá)	kodér
	X2/9	pohon	SOUT (zelená)	kodér
	X2/10	-	-	volné

X3	Počet zásuvek Počet svorek	do regulátoru výtahu	druhá svorka	funkce
	X3/1	do regulátoru	NO	signál závady
	X3/2		COM	
	X3/3		NC	
	X3/4	do regulátoru	NO	limit uzavírání
	X3/5		COM	
	X3/6		NC	
	X3/7	do regulátoru	NO	bezpečnostní zařízení
	X3/8		COM	
	X3/9		NC	
	X3/10	do regulátoru	NO	limit otevírání
	X3/11		COM	
	X3/12		NC	

X4	Počet zásuvek	regulace z vnějšku	typ kontaktu	funkce
	Počet svorek			
	X4/1		-	
	X4/2		-	
	X4/3		-	
	X4/4 X4/4	z fotobuňky	NC volné pro Fc.NO	fotobuňka
	X4/5 X4/5	z fotobuňky	NO můstek s X4/6 pro Fc.NC	fotobuňka
	X4/6 X4/6		volné pro Fc.NO můstek s X4/5 pro Fc.NC	
	X4/7	z regulátoru	NO	Nudge
	X4/8	z regulátoru	NO	pokyn uzavírání
	X4/9	z regulátoru	NO	pokyn otevírání
	X4/10	z regulátoru	-	společná

X5	Počet zásuvek	z	druhá svorka	funkce
	Počet svorek			
	X5/1	z baterie	IN -	- baterie 24VDC
	X5/2	z baterie	IN +	+ baterie 24VDC
	X5/3	-	-	-
	X5/5	-	-	-

X6	Počet zásuvek	z		funkce
	Počet svorek			
	X10/1	pohonu	klávesnice	parametry