



Automatické výtahové dveře

CZ

PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

LINEAR D.O.S.

PŘÍLOHA

B

Kód
31-04-99-01 REV00

PRISMA S.R.L.

Quartiere Artigianale - I - 43055 Casale di Mezzani (Parma)

Tel. +39 0521 3164.11 - Fax +39 0521 3164.333

e-mail: sales@prismaitaly.it - www.prismaitaly.it

PUERTAS PRISMA S.L.

Poligono Industrial, Calle Cardener, 11-13 - E - 08670 Navas (Barcelona)

Tel. +34 938.390.582 - Fax +34 938.390.582

e-mail: sales@puertasprisma.es - www.puertasprisma.es

CZ

Užitečné rady

Vážený zákazníku,

parametry nastavené ve vašem pohonu Jaguar před dodávkou jsou uvedené na levé straně níže uvedené tabulky. Všechny tyto parametry je možné změnit tak, aby vyhovovaly vašim potřebám. V tabulce jsou parametry označené „V“, což jsou takové, které je možné upravit podle potřeb zákazníka, a parametry označené „*“, což jsou parametry, které není možné měnit.

PŘEDNASTAVENÉ PARAMETRY			RYCHLOSTNÍ KŘIVKA 	PARAMETRY DEFINOVANÉ UŽIVATELEM		
Otevření předsunutých dveří	PL	16 *		Otevření předsunutých dveří	PL	
Rychlost otevření před. dveří	U0	10 *	Rychlost otevření před. dveří	U0		
Zrychlení	A0	24 *	Zrychlení	A0		
Vysoká rychlost	U1	18V	Vysoká rychlost	U1		
Inicializace zpomalení	P2	25 V	Inicializace zpomalení	P2		
Zpomalení	A1	20 *	Zpomalení	A1		
Nízká rychlost	U2	02 *	Nízká rychlost	U2		
Aktivace nízké rychlosti	PA	05 V	Aktivace nízké rychlosti	PA		
Moment (otevření)	C0	05 *	Moment (otevření)	C0		
Akcelerace	A2	08 *	Akcelerace	A2		
Rychlost uzavření	U3	15 V	Rychlost uzavření	U3		
Inicializace zpomalení	P7	27 *	Inicializace zpomalení	P7		
Zpomalení	A3	12 *	Zpomalení	A3		
Nízká rychlost	U4	05 *	Nízká rychlost	U4		
Bezpečnostní zóna zařízení	P6	03 *	Bezpečnostní zóna zařízení	P6		
Moment (uzavření)	C1	05 *	Moment (uzavření)	C1		
Int. síla bezp. zařízení	C2	15 V	Int. síla bezp. zařízení	C2		
Potvrzení parametru	do		Potvrzení parametru	do		

Nejdříve zajistěte, aby byl řemen motoru a ozubený řemen správně napnutý. **To je důležité, protože uvolněné řemeny způsobují provozní závady.**

Chcete-li upravit napnutí řemenů, prostudujte návod k použití, který je dodáván společně s operátorem Linear D.O.S.

Při změně parametrů mějte, prosím, na paměti, že pokud jsou dveřní panely instalované na vašem Linear D.O.S. lehké, můžete zpomalovat při poměrně prudké rychlosti (vyšší hodnoty parametru, například hodnotu parametru A1 je možné změnit z 25 na 28); na druhou stranu, pokud jsou dveřní panely těžké, musí být zpomalování pozvolnější (například hodnotu parametru A1 je možné změnit z 15 na 20), aby nedošlo k vypuštění kinetické energie dveřních panelů ve formě poskakování a vibrací.

Pokud je hodnota rychlosti otevírání vysoká (např. mezi 28 a 31), je nutné parametr A1 rovněž nastavit na vysokou hodnotu (např. mezi 28 a 31); pokud s podobnými parametry narazí nákladní auto do mechanických zářezek během otevírání, je nutné očekávat spuštění zpomalovací rampy P2 snížením hodnoty stejného parametru P2 nebo snížením hodnoty maximální rychlosti nebo snížením hodnoty PA (nikdy nenastavujte hodnotu PA vyšší než 10).

Jsou-li dveře v otevřené nebo zavřené pozici, momentový motor je udržován na hodnotě určené parametry C0 a C1.

Příliš nízké hodnoty C0 a C1 nezajistí kompletní uzavření nebo otevření dveří; na druhou stranu příliš vysoké hodnoty mohou způsobit poškození mechanických částí.



Nastavte hodnoty C0 a C1 podle svých zkušeností s výtahy, když jste se pokoušeli otevřít nebo zavřít dveře ručním tažením za hnací ozubený řemen při současném běhu motoru.

Jsmo si jisti, že budete rádi objevovat bezpočet možností nastavení, které vám nabízí operátor Linear D.O.S. Věnujte několik chvil svého času, vyzkoušejte si motor Jaguar stejně, jako kdybyste hráli **videohru**, ve které je cílem dosáhnout hladkého, ale rychlého pohybu dveřních panelů, abyste přidali na hodnotě výtahu, který jste instalovali.

DOPORUČUJEME DODRŽOVAT NORMY, POKUD JDE O MAXIMÁLNÍ HODNOTY KINETICKÉ ENERGIE; VYVARUJTE SE NADMĚRNÉ RYCHLOSTI BĚHEM FÁZE ZAVÍRÁNÍ PANELU.

Připomínáme, že vaše návrhy nám mohou pomoci zlepšovat naše výrobky a služby. Neváhejte nás kontaktovat a žádat jakékoliv informace.

S pozdravy

Prisma Srl

CZ

V případě problémů LINEAR D.O.S. souvisejících s elektronikou proveďte, prosím, nejdříve kontrolu těchto bodů:

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Na konci pojezdu dveře bouchnou. Dveřní panely nedosahují konce pojezdu.	Nedostatečné napnutí hnačích řemenů (motorového a ozubeného řemenu)	Utáhněte řemeny podle příručky s pokyny od výrobce kabiny.
Nestabilní pohyb dveřních panelů	Možná vada spojení stíněného kabelu kodéru	Ujistěte se, že stínění kabelu kodéru se nedotýká krytu motoru. Stínění musí být připojeno k 0 V uzemnění elektroniky, což odpovídá kolíku 5 na svorkovnici elektroniky. ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ nesmí být stínění kabelu kodéru připojeno k uzemnění motoru.
Operátor se nepohybuje nebo se pohybuje nesprávně.	Chybné zapojení silového vedení motoru	Zkontrolujte, zda jsou čtyři napájecí kabely motoru připojeny k fázím U, V, W a N. Nezapomeňte, že za účelem nastavení operátora dveří kabiny pro pravé nebo levé dveře je nutné převrátit fáze V a W, stejně tak i fáze související se sondami (viz schéma zapojení); fáze U a N nesmějí být nikdy zaměněny.
Dveře zůstávají zcela otevřené, čekají na příkaz k uzavření z regulátoru výtahu.	Regulátor, x vteřin po obdržení signálu dojetí výtahu do stanice, obdrží příkaz k opětovnému zavření dveří, přičemž kabina je již ve stanici a dveře mají být otevřeny, ale fotobuňka zároveň zaznamená překážku. Regulátor výtahu již nevydává žádný další příkaz k uzavření, ačkoliv si pohon Jaguar tento příkaz uchovává.	Změňte nastavení regulátoru tak, aby byl signál k opakovanému uzavření dveří udržován až do doby odstranění překážky z prostoru pro uzavírání dveří.

CZ

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Zastavení nebo přerušení pohybu operátora kabiny během fáze nuceného opakovaného otevření	Během fáze opakovaného otevření dveří dostává pohon Jaguar od bezpečnostního systému nebo fotobuněk signály k uzavření; obvykle nejsou akceptovány, ale mohou způsobit problémy.	Ujistěte se, že spojení mezi pohonem Jaguar a výtahu je v pořádku, a zkontrolujte, že během fáze nuceného opakovaného otevření dveří není z regulátoru do pohonu Jaguar vyslán žádný signál k opakovanému uzavření.
Automatické resetování	Otevíráte nebo zavíráte operátor dveří kabiny odesláním signálů pro otevření nebo zavření předtím, než operátor kabiny dokončil jízdu.	Počtvrté, co byl pohyb operátora dveří kabiny invertován, potlačí pohon Jaguar váš příkaz a dveře se zcela otevřou, aby bylo možné spustit proceduru restartování.
Dveře nefungují.	Výpadek	Počkejte na obnovu dodávky proudu. Operátor provede automaticky několik malých pohybů v jakémkoliv směru, aby se nastavil na správnou pozici; ihned poté provede pojezd sníženou rychlostí, aby dosáhl pozice pro resetování.
Operátor kabiny zcela uzavře dveřní panely, ale nepokračuje v uzavírání spojovací vačky.	Pravděpodobně regulátor výtahu načítá bezpečnostní kontakty jako „signál uzavřených dveří“ bez čekání na signálu od pohonu Jaguar.	Změňte software regulátoru výtahu, protože jedinečný signál o otevřených dveřích musí být odeslán z pohonu Jaguar.